

長良川河口ぜき 10のポイント

なぜ河口ぜきがつくられるのでしょうか。

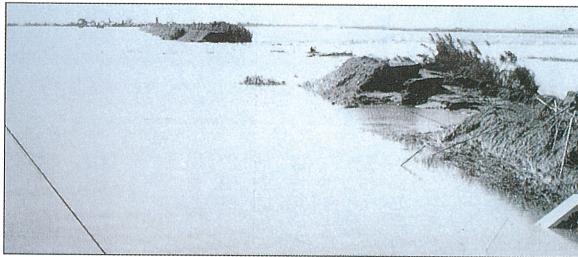
建設省 提供

ポイント1 水害のないふるさと。

これまでにも、木曽三川の下流部は、何度も水害に苦しめられてきました。

そこで昔から木曽川、揖斐川とともに長良川も改修がくり返されてきました。木曽三川を水害のない川とすることには、昔から地元の方々の強い願いでした。

しかし、長良川下流部の改修はまだ十分とはいえません。洪水のとき水を流しきるのに、川の断面積が足りないので、その不足分の断面積を大きくする必要があります。

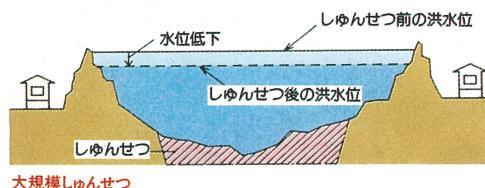


伊勢湾台風による被災状況 長良川左岸5.6km付近(昭和34年9月)

ポイント2 しゅんせつが最も安全で、よい方法。

長良川を安全な川とするには、川の断面積を増やすことが必要です。それは水流を速くしてやるためにです。その方法としては、①堤防を高くする②堤防を引いて川幅を広げる③川床(川の底)を掘り下げる、の三つの案が考えられます。しかし、①は今より高い水位で大量の水を流すことになり好ましくありません。②は多くの家を動かさなければなりません。こうした事情から③の川床を掘り下げる「しゅんせつ」が、最も安全でよい方法なのです。

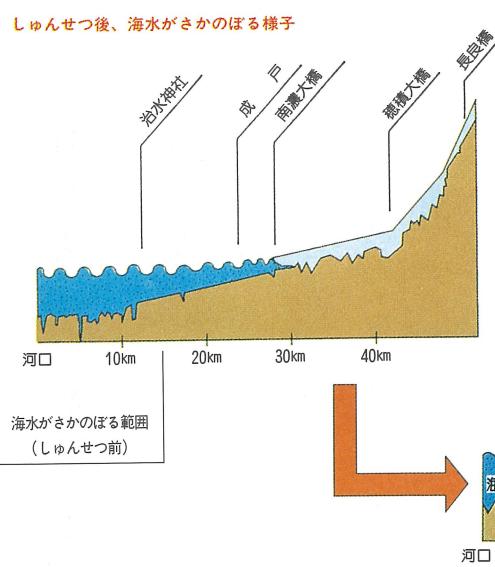
しゅんせつの効果は、長島町から岐阜市に及びます。



ポイント3

海水の浸入を防ぐ」とが必要。

「しゅんせつ」をすると当然川床が下がります。河口から海水が浸入して南濃大橋付近までさかのぼり、農業用水や工業用水が使えなくなります。また、地下水に塩水が混ざり、地下水が使えなくなったり、作物ができなくなってしまいます。



この海水の浸入を防ぐために、どうしても必要なのです。

ポイント4

河口せきで貴重な水資源が生まれます。

河口せきによって、海水の浸入がせきとめられて、真水がえられるようになります。それは、貴重な水資源となります。木曽三川の水を利用している地域では、最近の18年間のうち、必要な水を十分取ることができなかつた年が、12年ありました。中部圏は、このように水不足にならざつて、木曽三川の水を十分取ることができ、中部圏に水道用水、工業用水を安定的に供給します。



ポイント5

河口せきの水は、地域を発展させます。

中部圏は、新国際空港が計画されるなど、世界の中部圏となつてしましました。

地域の経済や社会が発展して、生活が向上していくと水の使用量が増えてきます。河口せきの水はこの需要を支え、中部圏の発展に役立ちます。

水資源は、不足した方がいいと、すぐ開発できません。河口せきは、中部圏の発展とそれに伴う将来の水使用量の増大を見通したもので。



中部新国際空港

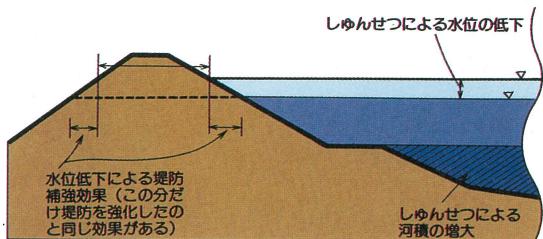
ポイント6

輪中を 水害から守ります。

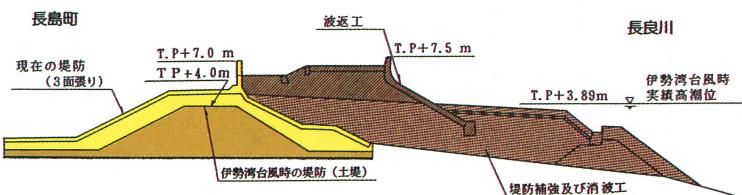
輪中は、どの部分の堤防が切れても輪中全体が大災害を受けます。しかし、河口せきができると、「しゅんせつ」が可能となり、洪水時の水位が従来より下がるので、洪水に対しても格段に安全になります。

たとえば、洪水のとき水位が1メートル下がると、堤防の幅を4メートル補強したのと同じ効果があります。せきから下流では、洪水より高潮の方の水位が高くなることがあるので、その高潮を防ぐ高くてざんじょうな高潮堤防をつくり、輪中をまもります。

しゅんせつの効果



高潮堤防補強(河口部)



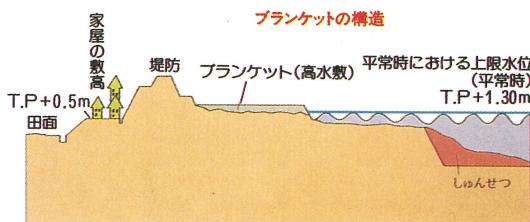
ポイント7

ブランケットにより、 堤防は格段に強くなります。

河口せき上流の水位は、満潮の時にも、せき上流に海水が流れ込まないようになり、また魚道の流れの状態を良好に保つために、満潮時の水位よりも10センチ高くなるようになります。したがって一部の人々のいうように、「頭上3メートルにも水を貯めこむ」とはなりません。

また、せき上流では、堤防と水の流れとの間にブランケット(高水敷)を設けて、水の浸透を防ぐとともに堤防の足もとを守り、安全性を高めます。

ブランケットの構造

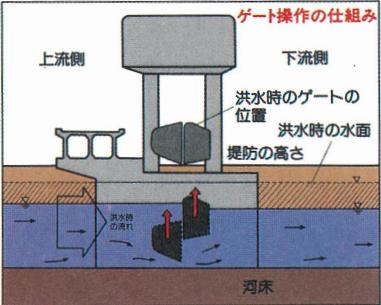


ポイント8

洪水のときは、高潮のときは、せきは、じやまになりません。

洪水のときは、高潮のときは、ゲートを堤防より高くさげ上げるので、せきがじやまになることがあります。この場合、しゃんせつによって川の底が深くなつていて、せき地帯は今の状態より水が流れやすくなつているので、安全性は高くなります。

せき柱が、水の流れを妨げるのではないかとの指摘もありますが、せき柱とせき柱との間は、45メートルもあつて流木が引っかかるような恐れはない、水は十分流れるよう設計してあります。



ポイント9

河口ゼキは、環境との調和をめざします。

河口ゼキ計画をつくるにあたっては、事前に非常に細密な環境影響調査を行い、最初から環境との調和、より良い環境づくりをめざしています。

自然環境が優れている背割堤には、ほとんど手をつけません。

また、フランケットの水際にはヨシなどを植えてできるだけ自然のかたちを保つとともに、地域のひととの憩いの場として開放します。

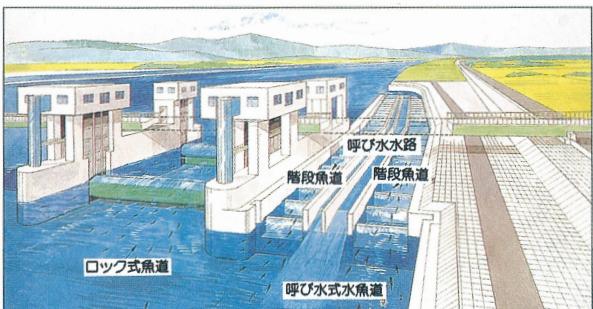


東海大橋付近の背割堤

ポイント10

魚にやさしい河口ゼキです。

長良川は、アコやサシキワツの生息地です。河口ゼキをつくるにあたっては、アコやサシキワツがいままで通り、さかのぼれるよう徹底的な調査・研究がなされました。その結果、せきには、かなり速い水を流して魚を呼びよせる「呼び水式魚道」と、運河の閘門で船を行通させるのと同じ仕組みで魚を呼びせる「ロック式魚道」が設置されます。「呼び水式魚道」は、筑後大ゼキなどでも魚が大量にさかのぼつてくることが確かめられていて、せきができると長良川にアコやサシキワツがさかのなることは間違いないかもしれません。



魚をさかのぼらせる魚道